

Oyak Renault, 2018 yılında 602 bin 421 motor üreterek rekor kırdı.

Oyak Renault, üretim ve ihracatta lider

Oyak Renault, otomobil üretimi ve ihracatındaki liderliğini 2018 yılında da sürdürdü. Geçtiğimiz yıl Oyak Renault fabrikalarında Renault Grubu için 336 bin 888 adet otomobil üretildi. Türkiye'deki otomobil üretiminin yüzde 32,8'ni tek başına gerçekleştiren Oyak Renault, bunun yaklaşık yüzde 80'nini ihraç ederek bu alandaki liderliğini korudu.

Türkiye'nin en büyük entegre otomobil fabrikasına sahip olan **Oyak Renault**, 2018 yılında gerçekleştirdiği yüksek üretim ve ihracat performansı ile sektöründeki lider konumunu korudu. 2018 yılında 602 bin 421 motor üreterek rekor kıran **Oyak Renault**, otomobil üretiminde ise yılı 336 bin 888 adetle kapattı. Oyak Renault böylece 1998 yılından bu yana elinde tuttuğu "Türkiye'nin en fazla üretim yapan otomobil şirketi" ünvanını sürdürdü.

Geçtiğimiz yıl Türkiye'de üretilen 1 milyon 26 bin 461 adet otomobilin yüzde 32'sini tek başına gerçekleştiren **Oyak Renault**, ihracatta da lider olmayı başardı. Şirket, ürettiği otomobillerin yaklaşık yüzde 80'nini 70'e yakın ülkeye ihraç ederek ülke ekonomisine katkıda bulundu.

Oyak Renault fabrikalarının içinde yer alan ve Renault Grubu'nun tüm dünyadaki tesislerine araç ve yedek parça ikmali gerçekleştiren **Oyak Renault İttifak Uluslararası Lojistik Merkezi**'nden yapılan taşıma miktarı geçen yıla göre 2 kat artış göstererek rekor 1 milyon bin 461 metreküpe ulaştı.

Geçtiğimiz yıl rekor motor üretiminin yanı sıra 239 bin 591 vites kutusu, 708 bin 670 adet şasi üreten **Oyak Renault**, geleceğe yönelik yatırımlarıyla da Türkiye'de ilkleri gerçekleştirmeyi başardı. Şirket,

geçtiğimiz yıl 100 milyon avroluk yatırımla yeni alüminyum enjeksiyon tesisinin temelini atmanın yanı sıra yüksek hızlı yeni pres hattını hayata geçirdi.

Oyak Renault'nun rekor otomobil üretim ve ihracatına ilişkin değerlendirmede bulunan **Oyak Renault Genel Müdürü Antoine Aoun**, **“Geçtiğimiz yıl göstermiş olduğumuz performansla 2019 yılına da otomobil, motor üretiminde ve ihracatta lider olarak girmekten gurur duyuyoruz. Türkiye’de ilk niteliğinde olan ve 100 milyon avroyu aşan yatırımlarımızla ülkemizin katma değerli üretim hedefine doğrudan hizmet ettik. 2018’de gerçekleştirdiğimiz yatırımlar sonucu Oyak Renault Bursa fabrikaları, Renault Grubu tarafından, önümüzdeki günlerde ilk kez Cenevre Otomobil Fuarında tanıtacağımız yeni Clio’nun üretileceği fabrikalardan biri olarak seçildi. Otomotiv sektörü için zorlu geçmesini beklediğimiz 2019’da da yeni proje ve yatırımlarımızla, 50 yıllık bilgi birikimi ve tecrübemizle, ülke ekonomisi ile otomotiv sanayisinin gelişmesine katkıda bulunup, yeni projeler üretmeye, yeni rekorlar kırmaya devam edeceğiz”** diye konuştu.

Editöre Not:

OYAK RENAULT OTOMOBİL FABRİKALARI

Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları, yıllık 378 bin otomobil ve 920 bin motor üretim hacmi ile Renault'nun en yüksek kapasitesine sahip tesislerinden biridir. Oyak Renault, Clio IV, Clio Sport Tourer ve Yeni Megane Sedan modellerini, ayrıca bu modellerde kullanılan motor ve mekanik aksamı üretip ihraç etmektedir.

Bursa’da 582,483 m2 üzerinde kurulu üretim tesislerinde, Karoseri-Montaj ve Mekanik-Şasi Fabrikaları, ARGE Merkezi ve Uluslararası Lojistik Merkezi bulunmaktadır. 1969 yılında Bursa’da kurulan Oyak Renault Otomobil Fabrikaları, 2018 yılı sonu itibariyle 7 binin üzerinde kişiye istihdam sağlamaktadır.

Oyak Renault, Kalite Güvence Sistemi’ni 1996 yılında ISO 9001 belgesiyle onaylatan ilk Türk otomobil üreticisi olmuştur. Eylül 1999’da “sıfır hata” ile ISO 14001 belgesini alan Oyak Renault Otomobil Fabrikaları, Renault Grubu çevre politikası çerçevesinde faaliyetlerini sürdürmektedir.

BİLGİ İÇİN:

Hill + Knowlton Strategies - 0212 270 52 32

Mustafa Salih - mustafa.salih@hkstrategies.com - 0536 863 19 04

Ezgi Güler - ezgi.guler@hskstrategies.com - 0530 066 53 82

Oyak Renault

Gizem Özdemir Sert [-gizem.ozdemir@renault.com-](mailto:gizem.ozdemir@renault.com) **507 228 35 13**