

Oyak Renault 2017’de üretim rekorları kırdı

Oyak Renault 2017 yılında otomobil, motor, şasi üretiminde ve ihracatında rekor rakamlara ulaştı. Geçtiğimiz yıl 365 bin otomobil, 599 bin 335 motor, 271 bin 174 vites kutusu, 383 bin 577 adet şasi üretimi gerçekleştiren Oyak Renault, yüksek üretim performansı ile, Türkiye otomobil üretiminde ve ihracatında liderliğini sürdürdü.¹

Kendi şasi ve motorunu da üreten Türkiye’deki en büyük entegre Otomobil Fabrikası olan **Oyak Renault**, 2017 yılında otomobil üretiminin yanı sıra motor ve şasi üretiminde de rekor kırdı. Geçen yıl 365 bin adet araç üreterek, Türkiye’deki en yüksek üretim sayısına ulaşan Oyak Renault, üretim bantlarından dakikada 1 otomobil indirme performansını yakaladı. Türkiye’de geçen yıl üretilen 1 milyon 143 bin adetlik otomobil üretiminin yüzde 32’sini tek başına gerçekleştiren Oyak Renault, 1998 yılından bu yana elinde tuttuğu otomobil üretim liderliğini 2017 yılında da sürdürdü.

Otomobil ihracatının üçte biri Oyak Renault’tan

Oyak Renault 2017’de sadece araç üretimiyle değil, mekanik aksam ve parça imalatında da rekorlara imza attı. Geçen yıl 599 bin 335 adet motor, 271 bin 174 vites kutusu, 383 bin 577 adet şasi takımı üretildi. Bursa’da üretilen mekanik aksamlar, Renault Nissan Uluslararası Lojistik Merkezi aracılığı ile Renault Grubu fabrikalarında kullanılmak üzere ihraç edildi. Türkiye’nin 2017 yılında ihraç ettiği 921 bin adet otomobilin 287 bin 915 adedi Oyak Renault tarafından üretildi. Oyak Renault, 70’e yakın ülkeye yaptığı ihracatla, Türkiye’nin toplam otomobil ihracatının yüzde 31’ini gerçekleştirdi.

Başegmez: “Türkiye’de otomobil pazarına yön veriyoruz”

Oyak Renault Genel Müdürü **Tunç Başegmez**, Oyak Renault olarak 2017 yılında otomobil üretiminde liderliklerini devam ettirdiklerini belirterek, **“1969 yılında Türkiye’de üretime başladığımızdan bu yana otomobil üretiminde liderliğimizi koruyarak pazara yön vermenin gururunu yaşıyoruz. Gerçekleştirdiğimiz doğru yatırımlarla Türkiye ekonomisinin gelişmesine ve ülkemizin refah seviyesinin artmasına katkı sağlamaya devam ediyoruz”** dedi.

Türkiye otomotiv pazarının 2017 yılında bir önceki yıla göre, otomobil üretiminin yüzde 20 ve otomobil ihracatının ise yüzde 24 oranında artış gösterdiğini belirten **Başegmez**, **“Oyak Renault olarak, bugüne kadar olduğu gibi önümüzdeki dönemde de, Türkiye’de daha fazla**

¹ Otomobil Sanayii Derneği (OSD) 2017 otomotiv sonuçları verilerine dayanmaktadır.

istihdam yaratacak ve ÷lkemizin ihracatını artıracak yeni otomobil ve motor projelerinin gerçekleşmesi için çalışmalarımızı sürdüreceğiz” diye konuştu.

Editöre Not:

OYAK RENAULT OTOMOBİL FABRİKALARI

Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları, yıllık 360 bin otomobil ve 750 bin motor üretim hacmi ile Renault'nun en yüksek kapasitesine sahip tesislerinden biridir. Oyak Renault, Clio IV, Clio Sport Tourer ve Yeni Megane Sedan modellerini, ayrıca bu modellerde kullanılan motor ve mekanik aksamı üretim ihraç etmektedir.

Bursa'da 582,483 m² üzerinde kurulu üretim tesislerinde, Karoseri-Montaj ve Mekanik-Şasi Fabrikaları, Arge Merkezi ve Uluslararası Lojistik Merkezi bulunmaktadır. 1969 yılında Bursa'da kurulan Oyak Renault Otomobil Fabrikaları, 2017 yılı sonu itibariyle 7 binin üzerinde kişiye istihdam sağlamaktadır.

Oyak Renault, Kalite Güvence Sistemi'ni 1996 yılında ISO 9001 belgesiyle onaylatan ilk Türk otomobil üreticisi olmuştur. Eylül 1999'da “sıfır hata” ile ISO 14001 belgesini alan Oyak Renault Otomobil Fabrikaları, Renault Grubu çevre politikası çerçevesinde faaliyetlerini sürdürmektedir.

BİLGİ İÇİN:

Hill + Knowlton Strategies – 0212 270 52 32

Mustafa Salih – mustafa.salih@hkstrategies.com – 0536 863 19 04

Ezgi Güler – ezgi.guler@hsktrategies.com – 0530 066 53 82